

தமிழ்நாடு மின்சார வாகனக் கொள்கை- 2019

சிறப்பம்சங்கள்

1. அனைத்து மின்சார இரு சக்கர வாகனங்கள், சீருந்துகள், மூன்று சக்கர வாகனங்கள், பேருந்துகள் மற்றும் இலகு ரக சரக்கு வாகனங்கள் ஆகியவற்றிற்கு 100 சதவீத மோட்டார் வாகன வரி விலக்கு வழங்கப்படும். இந்த வரி விலக்கு, 2022ம் ஆண்டு இறுதி வரை வழங்கப்படும்.
2. மின்சார வாகனங்கள், அதன் உதிரி பாகங்கள் மற்றும் அதற்கான மின் ஏற்று (charging infrastructure manufacturing) உபகரணங்களை உற்பத்தி செய்வோருக்கு சிறப்பு தொகுப்பு சலுகைகள் வழங்கப்படும். இவை பின் வருமாறு:-

அ) தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு விற்பனை செய்யப்படும் மின்சார வாகனங்களுக்கான மாநில சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (SGST) 100 சதவீதம் திரும்ப வழங்கப்படும். முதலீடுகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில், இந்த சலுகை 2030-ம் ஆண்டு வரை அளிக்கப்படும்.

ஆ) மின்சார வாகனங்கள் உற்பத்திக்கான முதலீடுகளுக்கு, 15 சதவீதம் வரையும், மின்கலன் (Battery) உற்பத்திக்கான முதலீடுகளுக்கு 20 சதவீதம் வரையும், மூலதன மானியம் வழங்கப்படும். இந்த சலுகை, 2025 ம் ஆண்டு வரை செய்யப்படும் முதலீடுகளுக்கு பொருந்தும்.

இ) அரசு தொழிற் பூங்காக்களில், மின்சார வாகனங்கள், மின் ஏற்று உபகரணங்கள் மற்றும் மின்கலன்கள் (Battery)உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலைகளை அமைக்க முன் வரும் நிறுவனங்களுக்கு, நிலத்தின் விலையில் 20 சதவீதம் வரை மானியமாக வழங்கப்படும். தென் மாவட்டங்களில் செய்யப்படும் இவ்வகை முதலீடுகளுக்கு, நிலத்தின் மதிப்பில் 50 சதவீத மானியமாக வழங்கப்படும். இந்த சலுகை, 2022 ம் ஆண்டு வரை செய்யப்படும் முதலீடுகளுக்கு பொருந்தும்.

ஈ) மின்சார வாகனங்கள் மற்றும் மின் ஏற்று உபகரணங்கள் உற்பத்தி செய்யும் தொழில் நிறுவனங்கள் தொழிற்சாலை அமைக்க நிலம் வாங்கும் போது 100 சதவிகித முத்திரைத்தாள் கட்டண விலக்கு அளிக்கப்படும். இந்த சலுகை, 2022 ம் ஆண்டு வரை செய்யப்படும் முதலீடுகளுக்கு பொருந்தும்.

உ) மின்சார வாகனங்கள் மற்றும் மின் ஏற்று உபகரணங்கள் உற்பத்தி செய்யும் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு 100 சதவீத மின்சார வரி விலக்கு (Electricity Tax) அளிக்கப்படும்.

ஊ) இந்நிறுவனங்கள் மூலம் அதிக வேலை வாய்ப்புகள் உருவாவதை உறுதி செய்திடும் பொருட்டு, மின்சார வாகனங்கள் மற்றும் மின் ஏற்று உபகரணங்கள் உற்பத்தி செய்யும் தொழில் நிறுவனங்கள் 2025 ஆம் ஆண்டு வரை உருவக்கும் ஒவ்வொரு புதிய வேலை வாய்ப்புக்கும், நிறுவனங்களின் பங்களிப்பாக செலுத்திய தொழிலாளர் சேம நல நிதிக்கு ஈடான தொகை மானியமாக வழங்கப்படும்.

எ) மின்சார வாகனங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள் மற்றும் மின் ஏற்று உபகரணங்கள் உற்பத்தியில் ஈடுபடும் சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்களுக்கு, தற்போதுள்ள மூலதன மானிய திட்டத்தின் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள தகுதி வரம்பை விட 20 சதவீதம் கூடுதல் மூலதன மானியம் வழங்கப்படும்.

ஏ) வாகன உற்பத்தி மையங்களிலும், மின்சார வாகன உற்பத்தியில் முதலீடுகளை ஈர்க்கும் திறன் கொண்ட பகுதிகளிலும், அரசு சார்பில், பிரத்யேகமாக மின்சார வாகன உற்பத்தி தொழிற் பூங்காக்கள் உருவாக்கப்படும்.

3. தற்போதுள்ள வாகன உற்பத்தியாளர்கள், மின்சார வாகன உற்பத்தி முறைக்கு ஏற்ப மாற்றிக் கொள்ள ஆதரவு வழங்கப்படும். ஏற்கெனவே, மாநில அரசிடமிருந்து சலுகைகளை பெற்று வரும் நிறுவனங்கள் மின்சார வாகன உற்பத்திகாக விரிவாக்க திட்டங்களை செயல்படுத்தினால், 'அடிப்படை தொகுதி உற்பத்தி கொள்கை' (base volume production) பொருந்தாது. மேலும், தற்போதுள்ள வாகன உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கு, உற்பத்தி வரிசையில் பணியாற்றும் ஒவ்வொரு பணியாளருக்கும், மறு-திறன் பயிற்சிப்படி (re-skilling allowance) ஒருமுறை வழங்கப்படும்.

4. நகரங்கள் மற்றும் பிற இடங்களில் மின்சார வாகனங்களுக்கான மின் ஏற்று வசதிகளை உருவாக்க தேவையான கொள்கை ஆதரவு வழங்கப்படும். தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகம், மின் ஏற்று வசதிகளை, சொந்தமாகவோ, அல்லது தகுந்த தனியார் பங்களிப்பு (Public Private Partnership) மூலமாகவோ ஏற்படுத்தும். உணவகங்கள், வணிக வளாகங்கள் மற்றும் திரையரங்குகள் போன்ற அனைத்து வணிக கட்டிடங்களிலும், மின் ஏற்று வசதியை ஏற்படுத்துவது உறுதி செய்யப்படும்.

5. அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் மின்சாரப் பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு தேவையான நிதி உதவிகள் வழங்கப்படும்.

6. மூன்று சக்கர மின்சார வாகனங்களுக்கு திறந்த நிலை அனுமதி வழங்கும் திட்டம் (Open Permit System) நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.
7. நகரங்களில் உள்ள அனைத்து புதிய கட்டுமானங்கள்மற்றும் அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளில், திட்டமிடல் நிலையிலேயே மின்சார வாகனங்களுக்கான மின்னேற்று வசதிகளை ஏற்படுத்தும் வகையில், கட்டிடம் மற்றும் கட்டுமானச் சட்டங்களில் தேவையான மாறுதல்கள்செய்யப்படும்.
8. மாநில அரசு, முன்னணி தொழில் நுட்ப நிறுவனங்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களுடன் இணைந்து மின்கலன் தொழில் நுட்பங்கள், மின்கலன் மேலாண்மை, மின்சார வாகன மோட்டார்கள் உள்ளிட்டவை குறித்து விரிவான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ள ஆராய்ச்சி மையங்களை உருவாக்கிடும்.
9. தமிழ்நாடு அரசு, மின்சார வாகன உற்பத்தித் துறையில் புதிதாகத் துவங்கும் புத்தொழில்களுக்கு (Start-ups) தனிக்கவனத்துடன் ஊக்கமளிக்கும். புத்தொழில் கருவூக்கி மையங்கள்(Incubation centres) மூலம், அலுவலக இடம், பொது வசதிகள்மற்றும்

வழிகாட்டுதல் ஆதரவு போன்ற அனைத்து வசதிகளையும் செய்து
கொடுக்கும்.
